

II RALLY DE ZAMUDIO

CAMPEONATO VASCO DE RALLYES CAMPEONATO VASCO REGULARIDAD SPORT

28 y 29 DE NOVIEMBRE DE 2014

Complemento nº 1

Artículo 1.3. Oficiales del Rallye.-

COMISARIOS DEPORTIVOS:

- Presidente: D. Juan Luis Iturregui - Licencia CD-11-EUS
- D. José Manuel Ortiz - Licencia CD-12-EUS
- D. Ricardo Pérez - Licencia CD-22-EUS

DIRECTOR DE CARRERA:

- D. Jon Pagalday - Licencia DC-12-EUS

DIRECTOR DE CARRERA ADJUNTO:

- D. Guillermo Caballero - Licencia DC-23-EUS

JEFE SERVICIOS MEDICOS:

- DYA

RESPONSABLE DE SEGURIDAD:

- D. Martín Cubillo

COMISARIOS TECNICOS:

- Jefe: D. Patxi Pérez - Licencia OC-21-EUS
- D. Gonzalo San José - Licencia OC-14-EUS
- D. Gorka Zuñiga - Licencia OC-27-EUS
- D. Ivan Eguskiza - Licencia OC-40-EUS

JEFE DE CRONOMETRAJE:

- D. Miguel Arévalo - Licencia OB-19-EUS

OFICINA PERMANENTE DEL RALLY

La Oficina Permanente del Rally, a partir del día 28, en horario ajustado al Programa-Horario del Rally, estará situada en:

Ubicación: **Antiguas escuelas de Zamudio**

Dirección: **Oiz Kalea nº 2**

Localidad: Zamudio

Teléfono: 692 702 312

E-mail: info@rpmv.org

Web: <http://www.rpmv.org/>

Salvo evento en el Programa Horario, el horario de atención de la Oficina Permanente será el siguiente:

Mañanas: de 09:00 a 14:00 horas

Tardes: de 14:00 a 21:30 horas

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente y la web de la Prueba con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales Boletines de información.

Artículo 10.1

Los equipos únicamente podrán reconocer los tramos cronometrados según el siguiente cuadro:

DIA	FECHA	HORARIO	ACTO	UBICACION
Domingo	23/11/2014	09:30 a 10:30	Entrega rutómetro	Oiz Kalea nº 2 (Antiguas escuelas de Zamudio)
		09:30 a 20:00	Reconocimientos	Tramos art. 3

APLICABLE AL REGLAMENTO DE REGULARIDAD SPORT

Artículo 10.1 CRONOMETRAJE.

En los tramos cronometrados, el cronometraje se realizará a la décima de segundo.

Artículo 10.2

Podrán ser realizados tramos “a calcar” o por sectores. En el caso de tramos “a calcar”, la penalización se calculará por la diferencia de tiempo entre la primera pasada, que servirá de referencia exacta o porcentual, y las siguientes, en cualquier punto del recorrido incluyendo meta. El organizador podrá establecer una horquilla con una media mínima y otra máxima para la realización de la totalidad del tramo.

Los tramos por sectores son aquellos en los que se da un tiempo máximo y un tiempo mínimo para realizarlo y está dividido en varios sectores, señalados con pancartas o en el rutómetro, que tienen igual o diferente longitud y que hay que recorrer cada uno de ellos en el mismo tiempo.

Zamudio a 17 de noviembre de 2014

Por el Comité de Organización del Rallye

Antiguas escuelas de Zamudio Oiz Kalea Nº2

Entrega rutómetro
Verificaciones administrativas y técnicas

